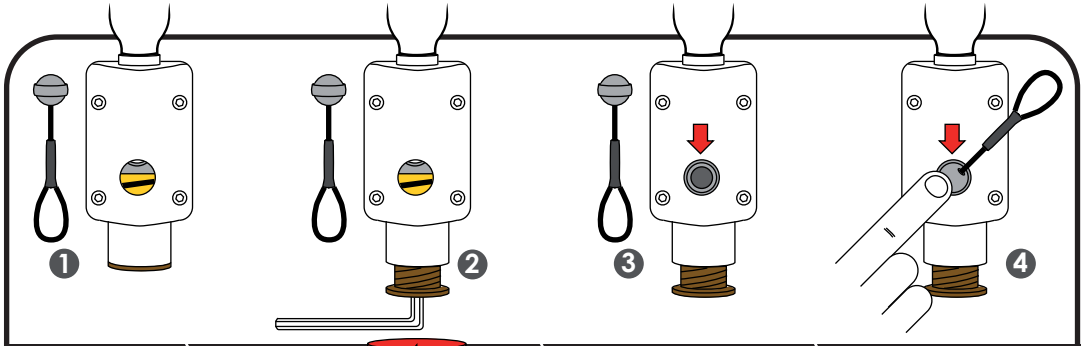
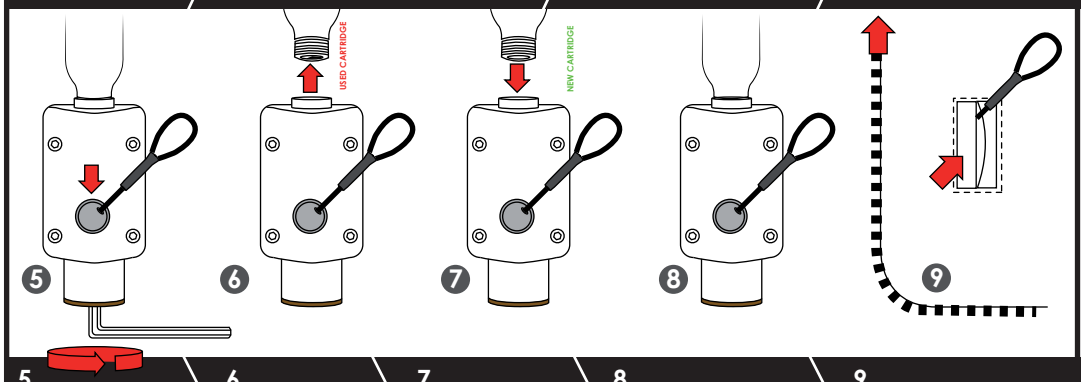


1 Position du mécanisme après déclenchement.

2 Commencez par dévisser le bouchon avec la clé Allen fournie. Dévissez suffisamment pour que le percuteur puisse redescendre au niveau du passage pour la clé bille.

3 Alignez le percuteur. Puis insérez l'anneau de la clébille en vous assurant qu'il soit entièrement enfoncé dans le percuteur.

4 Maintenez la clé bille pour commencer à revisser le bouchon. Utilisez la clé Allen et assurez vous que la clé bille reste bien enfoncée.



5 Revissez le bouchon jusqu'en butée, sans serrer trop fort.

6 Retirez la cartouche usagée et percée.

7 Insérez la nouvelle cartouche ALLSHOT

8 Vissez. Allez en butée sans serrer trop fort

9 Passez le câble dans la boutonnière et refermez le zip de la poche

Si un doute persiste, consultez votre revendeur ou le service client

11. Clause de non-responsabilité

. Il convient de respecter les limitations de vitesse ainsi que le code de la route.

. Le gilet airbag ALLSHOT est une protection complémentaire et n'exclut pas le port des équipements de protections obligatoires (casque). Afin d'être protégé le plus efficacement possible, utilisez les équipements conseillés tels que des gants, des bottes, des coques de protection (coude, épaule) et une dorsale normée EN 1621.

. La société ALLSHOT ne sera en aucun cas tenue pour responsable des lésions corporelles ou du décès et/ou des dégâts matériels pouvant survenir lors de l'utilisation d'un produit ALLSHOT.

. ALLSHOT décline toute responsabilité en cas de montage ou d'usage incorrect de ses produits. Utilisez uniquementdes éléments ALLSHOT.

. ALLSHOT ne peut être tenu responsable si le gilet ne se gonfle pas.

. Le gilet ALLSHOT ne protège que contre les chocs uniquement lorsqu'il est gonflé et fermé correctement. Il ne peut se déclencher uniquement que quand la sangle d'activation est reliée à la moto et que la cartouche est neuve, non utilisée.

. ALLSHOT recommande :

- de faire un test de déclenchement si vous n'avez pas utilisé votre gilet depuis plus d'1 an.
- après une forte chute, faire appel à votre revendeur ou au service client.
- après 5 déclenchements, un contrôle indispensable du mécanisme auprès du revendeur ou service client.

. Ce gilet airbag ALLSHOT a été certifié CE par Alienor Certification - 21, rue Albert Einstein, Zone du Sanital, 86100 Châtellerault N°2754.

. Toute modification non-autorisée ou utilisation non conforme peut entrainer un dysfonctionnement. Utilisez le gilet airbag dans les conditions conformes, n'essayez pas de démonter le mécanisme, ni d'ouvrir les zips intérieurs.

. Le gilet ne peut pas être porté sous une veste ou tout autre vêtement. Ne jamais porter de sac par dessus, cela perturberait le gonflage et provoquer des blessures.

. L'utilisation du gilet par les femmes enceintes est formellement interdite.

. Le port du gilet airbag ALLSHOT n'exclut pas les lésions graves ou mortelles.

Les gilets ROADSAFE et AIRSAFE doivent être impérativement portés avec la dorsale de niveau 2 incorporée.

ALLSHOT

Manuel d'utilisation des gilets airbags ALLSHOT

AIRSAFE - EASYSAFE - ROADSAFE

Fabricant : ALLSHOT
Parc Médicis - 47C, Allée des Pépinières
94260 FRESNES
+33 (0)1 49 84 93 94
www.allshot.eu

Le gilet ALLSHOT est équipé d'un système airbag qui se gonfle lors de l'éjection de sa moto. Lisez attentivement la notice pour vous servir au mieux de votre protection airbag.

Sommaire :

1. Homologation	p.1
2. Protection	p.1-2
3. Equipement	p.2
4. Tailles	p.2
5. Matières et nettoyage	p.2
6. Stockage	p.2
7. Entretien	p.2
8. Système airbag ALLSHOT	p.2-3
9. Déclenchement	p.3
10. Remise en fonctionnement après déclenchement	p.3-4
11. Clause de non-responsabilité	p.4

1. Homologation

Ce gilet de protection gonflable a été homologué Alienor Certification, suivant le protocole d'essai (AMC-012) adapté du projet de norme prEN 1621-4. Les spécifications techniques requises par ce protocole sont : un gonflage rapide et une absorption efficace. La vitesse de gonflage doit être inférieure à 200ms. Cette vitesse de gonflage est mesurée entre le moment de l'activation du système et l'arrivée à la pression d'utilisation. La pression d'utilisation est établie de façon à absorber correctement les chocs. C'est à dire que pour une énergie de 50J, la force transmise moyenne doit être inférieure à18kN sans avoir de relevé au dessus de 24kN.

Le certificat a été délivré par Alienor Certification, organisme agrée n°2754. Cette protection gonflable a le marquage CE, validant sa conformité grâce au règlement UE 2016/425, relative aux équipements de protection individuelle.

2. Protection

La protection du gilet contre les chocs n'est effective que lorsqu'il est entièrement gonflé (à la pression d'utilisation)et que la fermeture est impérativement et correctement fermée (zip jusqu'en haut et bouton pression fermé, ou boucles plastiques toutes fermées). Au moment du déclenchement, le gilet se gonfle et va créer un matelas d'air qui permettra d'absorber un choc, tel qu'une chute.

Pour pouvoir être protégé, l'utilisateur doit avoir relié son gilet à sa moto ou scooter. Lorsqu'il est éjecté, la sangle d'activation se tend et fait sortir la clé bille de son logement dans le percuteur, celui-ci percute la cartouche de CO2 qui remplit l'airbag. Le gonflage se fait en 0.1 seconde.

Après le gonflage, une vis de purge permet d'évacuer l'air. Le gonflage peut vous procurer une légère sensation d'oppression durant quelques secondes, si le danger est écarté et que vous avez du mal à respirer, ouvrez votre gilet en faisant attention à ne rien détériorer (en particulier la fermeture zippée).

Avertissement

La protection airbag d'ALLSHOT ne peut entièrement protéger contre toutes les blessures. La protection gonflable permet de minimiser les traumatismes d'hyper extension/flexion du cou et de compression du thorax. Lorsque le gilet airbag est gonflé, l'air rigidifie le gilet ce qui permet un maintien de la nuque et de la colonne vertébrale sans toutefois garantir une protection absolue contre toutes les blessures. **Le gilet airbag doit être impérativement porté au dessus d'un vêtement de protection pour motocycliste.**

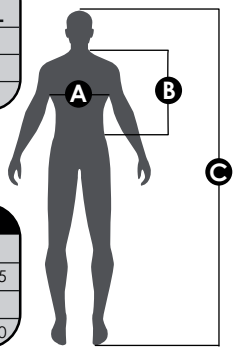
3. Equipement

Pour que la protection soit la plus importante possible, vous devez pouvoir le porter sans gêne et qu'il soit à votre taille. Il ne faut pas que le gilet empêche de réaliser les mouvements habituels de la pratique du motocyclisme. Pour avoir une idée de la taille à choisir, il faut que votre gilet puisse se décoller de votre torse de 8-9cm environ.

Il est important que le gilet ne soit pas trop serré car lorsqu'il se gonfle, il va prendre de l'épaisseur, il ne faut donc pas qu'il écrase votre corps. Afin d'éviter de percer le coussin d'air, il faut retirer tout objet pointu ou perçant, tels que stylo, clés, lunettes, téléphone,... qui pourraient se trouver dans la poche, sous le gilet ou à proximité.

4. Tailles

AIRSAFE	TAILLE UNIQUE ♀			TAILLE 1 ♂			TAILLE 2 ♂		
Mesures en cm	S	M	L	S	M	L	XL	2XL	3XL
A Tour de poitrine	80-95			80-100			95-120		
B Hauteur taille-épaule	38-48			38-48			46-58		
C Stature	150-175			150-175			170-190		



EASYSAFE/ROADSAFE	GUIDE DES TAILLES						
Mesures en cm	S	M	L	XL	2XL	3XL	4XL
A Tour de poitrine	80-90	85-95	90-100	95-110	105-115	110-120	115-125
B Hauteur taille-épaule	38-42	40-44	42-46	44-48	46-50	50-58	54-62
C Stature	150-165	160-175	170-185	180-190	180-190	180-190	180-190

5. Matières et Nettoyage

Extérieur : 100% Polyamide - Intérieur, Mesh 3D : 100% Polyester

Nettoyage à la main avec une éponge humide ou brosse douce, bien faire sécher dans un endroit sec et aéré.

Ne pas utiliser de javel ni de fer à repasser (pas de source de chaleur).
Ne pas nettoyer ou humidifier le mécanisme. Les matières utilisées ne sont pas connues pour provoquer des réactions allergiques.

6. Stockage

Conserver le gilet sur un cintre, dans un endroit sec, tempéré et ventilé, à l'abri de la lumière. Ne pas poser d'objets lourds sur le gilet au risque d'endommager le sac airbag. Ne rien coudre ni coller sur le gilet, cela pourrait détériorer ou percer le coussin d'air.

7. Entretien

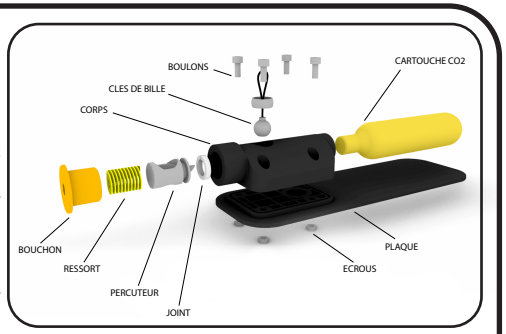
Un contrôle visuel doit être effectué régulièrement sur l'ensemble de l'équipement, afin de vérifier qu'il n'y ait pas de signe d'usure ou de perçage. Il est possible de tester le gilet en déclenchant le système, afin de vérifier que l'airbag n'est pas percé. Pour plus de sécurité, faites un déclenchement 1 fois par an. A la suite d'une forte chute ayant entrainé des traces d'abrasions, une vérification chez votre revendeur ou service client est conseillée.

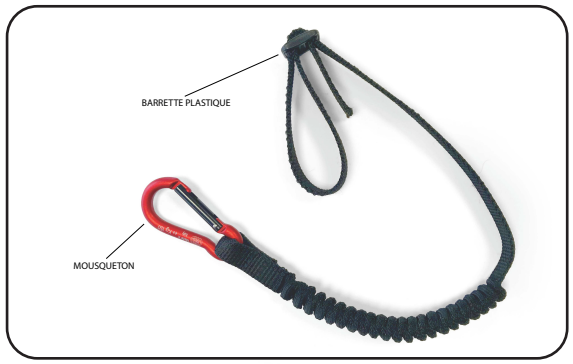
8. Système airbag ALLSHOT

a. Le sac airbag est fabriqué avec une gaine plastique. Lorsqu'il est gonflé, il permet d'absorber les chocs. Par contre, il est possible que la membrane du sac airbag se perce si elle rentre en contact avec un objet pointu et/ou qu'elle se déforme en cas d'exposition à une forte source de chaleur (attention au pot d'échappement). Il y a 3 zips, dans le gilet, utiles pour le montage lors de la fabrication,
en aucun cas n'essayez de les ouvrir.

b. Mécanisme

La libération de la clé bille peut se faire dans n'importe quelle position, tant que la force est suffisante (40N). Ne pas démonter la clé bille ou tout autre élément dans la pièce plastique. La cartouche de gaz (CO2) doit être remplacée lorsqu'un déclenchement a eu lieu. Vous pouvez retrouver la même cartouche chez votre revendeur ou sur le site www.allshot.eu. La cartouche doit être conservée et utilisée à une temprérature < à 45°C. Elle n'a pas de limite d'utilisation dans le temps, cependant si vous constatez des signes de détérioration ou de rouille, ou si vous avez un doute, pesez la et comparez avec la masse gravée sur celle-ci, notée MIN GRWT. Si la masse diffère de 5g, ramenez la au revendeur ou appelez le service client +(0)1 49 84 93 94.





c. Lien

La sangle élastique d'attache est réglable. Il suffit d'ajuster la barrette afin que la sangle soit à la bonne longueur. La bonne longueur ne doit pas vous entraver dans vos mouvement sur votre véhicule (sangle pas trop courte si vous êtes debout sur vos cale pieds par exemple) mais il ne faut pas que la sangle soit trop longue non plus (cela augmenterait le moment du déclenchement qui se fait lorsque la sangle est tendue). Ne démontez pas la barrette de réglage, passez autour du cadre et insérez le mousqueton à l'intérieur de la boucle de la sangle. Serrez. Vérifiez la longueur en vous accrochant sur votre véhicule.

Nous vous conseillons d'attacher la sangle, derrière vous, à un point fixe de votre cadre le plus à la verticale du mécanisme possible. Le point de fixation ne doit pas permettre de détériorer la sangle afin d'éviter une rupture de la sangle (ne pas attacher sur une partie coupante ou abrasive, ni proche d'un élément en mouvement comme la roue). Il faut que ce point d'attache soit solide pour ne pas que la sangle se décroche du véhicule au moment de la chute. La sangle reste accrochée à la moto, pour s'attacher, il suffit de venir accrocher le mousqueton sur le cable avant du gilet. Afin de faciliter l'attache sur un scooter, une sangle de selle est vendue et fournie par ALLSHOT. Entourez cette sangle autour de la selle et la fixer; Introduisez la sangle avec le mousqueton dans la boucle en forme de « D »; Passez le mousqueton dans la boucle de l'extrémité opposée; Serrez,réglez et accrochez le mousqueton au gilet.

Une 2e attache pour accueillir et équiper un passager d'un airbag ALLSHOT est possible si votre moto ou votre scooter le permet, il suffit de suivre les instructions précédentes en positionnant la sangle proche du passager et derière lui si possible. Le déclenchement ne devrait pas s'opérer si vous quittez votre véhicule sans vous détacher. Détachez la sangle d'activation avant de descendre.

9. Déclenchement

Le déclenchement a lieu lorsque la clé bille est arrachée, une fois que le conducteur est éjecté.

Pour cela, il faut une force de 35N. Ne pas faire déclencher sans cartouche. Le gilet se gonfle en 0.1s et reste en pression environ 10s. Une vis de surpression sur le mécanisme, permet de dégonfler progressivement l'airbag. Ne bloquez pas cette vis. Si l'airbag se perce pendant la chute, le gilet se dégonfle.

N'enlevez le gilet que lorsque tout danger est écarté.

10. Remise en fonctionnement

Vérifiez que le gilet n'a subi aucun dommage externe tel que trou, déchirure, abrasion,...

Vérifiez que le gilet est entièrement dégonflé. Vérifiez aussi que la cartouche de rechange est identique à celle d'origine fournie par ALLSHOT.

Si vous n'êtes pas sûr de remonter le mécanisme correctement, nous vous conseillons de retourner chez le revendeur pour la remise en fonctionnement de votre gilet airbag.

Dans tous les cas, nous recommandons que ce soit un adulte qui le réactive. Cette protection corporelle peut être réutilisée si la remise en fonctionnement est correctement effectuée (suivant la procédure qui suit).

Si tel n'est pas le cas, le gilet peut ne pas fonctionner et n'offrira pas la protection recherchée.